

# Ronde van Overijssel

// Bike Events //



Jaar-  
verslag  
2024



// Wielercafé // Tijdrit Bornerbroek // Inclusiviteit // Verkennen parcours // Regiokampioenschap



De 70ste editie van de Ronde van Overijssel zou als een jubileumeditie door kunnen gaan, maar daar heeft het bestuur niet voor gekozen. Wel is het zo dat dit jaar een serieuze vernieuwing in het bestuur is doorgevoerd met liefst op vier verschillende posities een nieuw verantwoordelijk bestuurslid. Te weten Parkoers, Veiligheid, Vrijwilligerscoördinatie en last but not least de rol van Koersdirecteur, al telt dat wellicht niet mee omdat hiervoor Theo de Rooij, voormalig beroeps- renner en ploegleider, na een afwezigheid van bijna 10 jaar zijn rentree heeft gemaakt.

**Wat dit en andere zaken heeft betekend voor de activiteiten van de Ronde van Overijssel | Bike events kunt u lezen in onderliggend jaarverslag.**

### Inhoudsopgave

Wielercafé in Oldenzaal	3
Verkenning parcours Ronde van Overijssel	4
Wedstrijddag Ronde van Overijssel	5
Inclusiviteit	10
Regiokampioenschap Tijdrijden Bornerbroek	11
Ploegentijdrit sponsors Bornerbroek	11
Regiokampioenschappen op de weg	12
Ronde van Twente	13
Bike Beer & Wine Ride	14
De Reus van Wierden is niet meer	15

gemeente  
**Rijssen-Holten**

provincie  
**Overijssel** beeldbepalend  
evenement



# Wielercafé in Oldenzaal

15 april 2024

70<sup>keer</sup>  
Ronde van  
Overijssel

**Ook bij het Wielercafé vond een serieuze aanpassing in de bemanning plaats aangezien good-old Harry Middeljans, na jarenlang dit en andere diensten voor de RvO|Bike events heeft vervuld zijn rol als presentator aan de spreekwoordelijke wilgen wilde hangen. Dit werd niet onverdienstelijk overgenomen door Maarten Schoon die in Ralph Blijlevens een ervaren rot naast zich vond. Ook dit jaar stond een puik deelnemersveld garant voor een afgeladen zaal de Bond in Oldenzaal. Uiteraard gaven de lokale vertegenwoordigers van de gemeente, wielervereniging en aanstormend talent acte de présence.**



Maar de organisatie was in staat gebleken om runner-up Ilse Pluimers (rijdend voor AG Insurances Soudal Quickstep bij de Elite dames) en het onnavolgbare duo Tom Veelers en Marcel Kittel naar Oldenzaal te halen. Laatstgenoemde wist in zijn actieve carrière liefst 88 overwinningen te boeken waarvan een groot deel in samenwerking met zijn lead-out Tom Veelers uit Ootmarsum. Ritten in de Tour (14!), Giro en Vuelta, maar ook in vele andere wedstrijden en klassiekers heeft dit duo op hun palmares staan. Natuurlijk werden daarbij talrijke smeùige verhalen gedeeld, maar de grote winst is wel dat deze beide mannen ook na hun actieve carrière veel samen doen. Zo wonen ze op steenworp afstand van elkaar, bouwde aannemer Tom het huis van Marcel en zijn hun vrouwen hartsvriendinnen.





# Verkenning parkoers RvO

## 29 april 2024

70<sup>keer</sup>  
Ronde van  
Overijssel

**Vele sponsors zijn zelf ook nauw betrokken bij het wielrennen als recreatiesport. Vandaar dat hen de mogelijkheid wordt geboden om onder begeleiding van de organisatie gezamenlijk een deel van het traject van de Ronde van Overijssel te rijden. En zo stonden op woensdag 1 mei ca. 150 coureurs klaar bij sponsor Bloemendal in Rijssen om de ca. 90 kilometers af te leggen. Na een broodje en een kop soep en enkele aanwijzingen van de organisatoren kregen enkele nieuwe sponsors de gelegenheid zich aan de deelnemers voor te stellen. Daarna vertrok een kleurig lint in heerlijke weersomstandigheden richting Wierden om vanaf daar richting Hoge Hexel te koersen. Hoge Hexel was weer voor het eerst sinds jaren in het parkoers opgenomen en dat hebben we geweten ook. De klim naar "Hoge" Hexel werd door de meesten goed verteerd waarna koers gezet werd naar de Lemelerberg. Ook één van de pieken van de Ronde.**

De groep werd in drieën gesplitst om tegemoet te komen aan de capaciteiten en niveaoverschillen van de diverse deelnemers. En elke groep werd uit veiligheidsoverwegingen begeleid door een motard voorop en een volgauto achter de groep. Leuk is dat, redelijk onervaren renners, zakenlieden en geofende (oud-prof) renners elkaar daar ontmoetten. Ervaringen werden uitgewisseld, maar ook werden adviezen gegeven zodat de tocht meer de vorm van een Clinic kreeg. Na binnenkomst en douchebeurt bij de sporthal in Rijssen werd in het Parkgebouw nog gelegenheid geboden om onder het genot van een drankje en hapje na te praten.





# Wedstrijddag Ronde van Overijssel

4 mei 2024

70<sup>keer</sup>  
Ronde van  
Overijssel

Het is even na half zeven en de lentezon prikt voorzichtig door het gebladerte. Richard en Jonny stappen uit hun auto aan de Markeloseweg waar de tribunes en de finishboog moeten worden opgesteld. Daar waren ze gisteren al mee begonnen met een man of 10. Zo'n twee kilometer verderop worden bij het Parkgebouw de ruim 600 lunchpakketten door de familie van Dik klaargezet en arriveren de eerste verkeersregelaars en motards. Rond acht uur arriveren de eerste wedstrijdploegen al en zoeken een plek uit in de tuin van het Parkgebouw. Den zenuwachtige ploegleider Roger uit Australië vraagt nog even of hier de permanence ook is. Een voor een arriveren de juryleden en worden de definitieve deelnemerslijsten samengesteld.



Het begint rond half tien echt druk te worden: renners, ploegleiders, bezoekers, officials, motards, verkeersregelaars. Intussen wordt ook de podiumwagen voor het terras gemanoeuvreerd en wordt het geluid getest. Arie, chauffeur van KNWU-auto-2 vraagt waar de communicatieapparatuur wordt ingebouwd en Rob en Michiel ontvangen de gasten met de nodige egards.

Plots schetteren de stemmen van Jos en Rik over het terrein en wordt na een welkom de ploegenpresentatie gestart. Maar als eerste wordt natuurlijk de oogverblindende rondemiss Demi aan het publiek voorgesteld. De ene na de andere ploeg wordt gepresenteerd met natuurlijk een speciaal woord voor de toppers of regionale renners. Het terras staat nu vol met publiek, de tuin vol met wielerploegen en naast het parkgebouw een zee van motoren. Ook is altijd de opstelling van de politiemotoren (strak in het gelid) een prachtig gezicht. Het loopt richting de klok van twaalf en de karavaan wordt buiten het hek opgesteld; de renners staan met bleke koppies en glimmende dijen voor het hek opgesteld. Nog even een moment stilte en daar schiet winnaar van de Ronde van 1974, Jan Lenferink de renners weg.



# Wedstrijddag Ronde van Overijssel

4 mei 2024

70<sup>keer</sup>  
Ronde van  
Overijssel

Het peloton zet zich langzaam in beweging en de karavaan rolt er achteraan. De bussen met genodigden rijden ook naar het eerste afsteekpunt bij Zenderen en na de geneutraliseerde ronde door Rijssen wordt even buiten de bebouwde kom de koers vrijgegeven. Al snel gaat het richting 45-50km/u en ziet Jeffrey het vruchteloze van de allereerste demarrage in. Onderweg staat tante Truus met burens, vrienden en wat familie massaal de renners aan te moedigen veelal achter de veilige ruggen en vlaggen van de verkeersregelaars en dranghekken.



Op de Tankenberg is het een eigenaardige stilte voor de storm. Willem kijkt nog even in het routeboek wat de verwachte doorkomsttijd is en ziet dat het nog wel een half uur duurt. Maar daar komt de eerste wagen al aan en kort daarachter wuift Demi in de open cabriolet het publiek vriendelijk toe. Weer even stil, ze moeten nou toch komen... In de verte een politiemotor, en nóg een en nóg een! Er



is een kopgroep van twee renners die een behoorlijke voorsprong hebben; zowel Chiel Scholten als clubrenner Max Nijhuis die beiden uit de regio komen trekken goed door. Na een enkele motard en volgauto komt een kluwen van renners de berg opgestormd! Het zijn zoevende wielen, schakelende derailleurs, krakende tandwielen en schreeuwende renners. Een renner met materiaalpech, een die is gevallen getuige zijn kleerscheuren, stevig

vloekend en wachtend op een volgauto met nieuw materiaal. In een minuut tijd is de grote groep voorbij maar in de staart beginnen gaten te vallen. Urs, Zlatan en Gregory kunnen het wiel niet houden en ook Bas moet eraf! Nog weer verderop meer renners die achterop zijn geraakt: de teleurstelling is van hun gezicht te lezen. In het eerste uur al gelost! Er tussendoor en erachter een schier eindeloze colonne van jurywagens, ploegleiders, pers en tenslotte de bezemwagen. En de oorverdovende stilte is weergekeerd.





# Wedstrijddag Ronde van Overijssel

4 mei 2024

70<sup>keer</sup>  
Ronde van  
Overijssel



Op de Zonneberg bij Ootmarsum vindt de eerste wissel plaats van gasten in de gastenauto's. Een zenuwachtige bedoening want het peloton is alweer in aantocht! Mensen uit de twee bussen mogen plaatsnemen in de gasten-auto's en hun voorgangers moeten weer veilig naar de bussen worden gedirigeerd. Net op het moment dat de laatste gastenauto met gierende banden vertrekt zien we de eerste voertuigen van de karavaan naderen terwijl het peloton zich op een lang lint heeft getrokken.

Na ruim twee uur koers komen we in Hoge Hexel waar Wim en Marcel zich sterk voor hebben gemaakt. Ze wilden graag dat de Ronde door hun dorp ging en nu gaat het gebeuren: de dorpsbewoners staan massaal aan het parkoers, de koster luidt de kerkklokken, de muziekkapel zet in en daar stormt de kopgroep en even later het peloton voorbij. De koplopers zijn inmiddels 3 minuten vooruit! Van de eerste auto tot de bezemwagen duurt slechts een kwartier maar Hoge Hexel staat weer op de kaart!



Via de Lemelerberg gaat het naar de Holterberg: altijd een mooie passage met veel publiek op vaste plaatsen. Inmiddels is de helikopter die de TV-uitzending van RTV-Oost en Eurosport live ondersteunt in de lucht en kan Peter, die een paar dagen eerder hard ten val kwam toch, vanaf de bank de koers mee maken. In verband met 4 mei is er ook nog een mooi eerbetoon aan de gevallenen bij de Canadese begraafplaats, maar de renners hebben er geen oog voor. Zij maken zich op voor de apotheose van de koers die bikkelhard is: inmiddels zijn er nog geen 100 renners over van de gestarte 180, maar het mooie rustige weer maakt dat de kopgroep, die lang heeft standgehouden is ingelopen. Prompt ontstaat een nieuwe kopgroep van 8 man waarin met nog zo'n 40km te gaan Jelle Johannink van TDT (opnieuw een local) zijn neus aan het venster drukt. Max denkt in de aanloop naar de Herikerberg de kopgroep te slim af te zijn en gaat binnendoor, maar komt dan toch "even verkeerd" uit.





# Wedstrijddag Ronde van Overijssel

## 4 mei 2024

70<sup>keer</sup>  
Ronde van  
Overijssel

Na de Apenberg draaien we linksaf richting finish waar nog 3 omlopen liggen de wachten. Via de parallelweg rijden de gastenauto's mee met de renners en zitten op de 1e rang voor wat betreft het koersverloop. Oom Henk heeft inmiddels een mooi plekje op de tribune weten te bemachtigen en kan de wedstrijd ondertussen volgen op het grote TV-scherm dat er hangt. Nog even de flauwe bocht voor de finish en daar komt het peloton, gelijk een kudde wilde gnoes de finish over stormen.

Op de plaatselijke omlopen gaat het echt los met een spervuur van demarrages. Als een duveltje in een doosje weet de Tsjech Adam weg te sluipen en hij krijgt 5-10-20 seconden voorsprong. Rik en Jos geven zijn onmogelijke ontsnapping nog wat extra lading mee in hun spetterende commentaar en oom Henk geniet! Het zijn nog geen 80 renners die in de eerste groep zitten waar Volker Wessels "het spul weer bijeen probeert te houden" voor de massaspurt. Adam houdt het lang vol maar in de laatste kilometer is het toch echt over voor hem.



Met ware doodsverachting gooien de renners zich door de laatste bochten voor de finish en stormen met een snelheid van tegen de 70 kilometer per uur onder luid gejuich van het enthousiaste publiek naar de eeuwige roem. Een millimeter-sprint; wie heeft er gewonnen??!

Zelfs de commentatoren moeten even het antwoord schuldig blijven, zo spannend

is het maar het is toch werkelijk Declan Tresize uit Australië die de overwinning toegewezen krijgt. Het peloton bolt vermoeid over de streep, de volgauto's zijn inmiddels afgeleid en het tumult aan de streep wordt gaat over in lof-uitingen over de winnaar en de huldigingsceremonie op het speciale podium.





# Wedstrijddag Ronde van Overijssel

4 mei 2024

70<sup>keer</sup>  
Ronde van  
Overijssel

Nog steeds komen er groepjes (uitgewoonde) renners over de streep als Rondemiss Demi zich van haar taken kwijt en de winnaars huldigt. Bossen bloemen, fotografen, verslaggevers, renners, juryleden: één bonte verzameling die met name blij is dat alles weer goed is verlopen en iedereen veilig over is. Koersdirecteur Theo maar met name Edo en Montell kunnen opgelucht adem halen dat hun vuurdoop geslaagd is. Het publiek stroomt langzaam weg, de spandoeken worden inmiddels weer van de hekken verwijderd en Utilitys is bezig met het oprollen van de kilometers kabel.



Na de huldiging is er nog een afsluitende party bij het Parkgebouw voor genodigden en alle medewerkers. Daar staat een buffet klaar en wordt gezellig nagepraat over de koers, het weer en de zaken. Echter in de Perszaal is het nog een drukte van belang: driftig tikt Roy zijn verslag voor de Telegraaf, Maarten doet dat voor Tubantia terwijl HarmJob te laatste uitslagen via Social Media deelt. Enno verzamelt nog de laatste hesjes en apparatuur van de Pers. Zij hebben amper tijd voor het buffet dat, in verband met 4 mei, niet te lang doorloopt.

Zo'n twee kilometer verderop staan Richard en Jonny samen met het afbouwteam nog te worstelen met afbouw van de start-/finishlocatie op de Markeloseweg. Het was een mooie maar lange dag!

## Bekijk de 70e editie van de Ronde van Overijssel:

### Verslag van de wedstrijd op het YouTube kanaal van de Holland Cup:

[https://www.youtube.com/watch?v=am7u2uS7w\\_U](https://www.youtube.com/watch?v=am7u2uS7w_U)

### Samenvatting van de wedstrijd door RTV oost

<https://www.oost.nl/video/2350353/samenvatting-70e-ronde-van-overijssel>





# Inclusiviteit

## Rijssen // 4 mei

70<sup>keer</sup>  
Ronde van  
Overijssel

**Op de wedstrijddag vinden niet 1, niet 2 maar liefst 3 fietsevenementen plaats in en om Rijssen. Voor de jeugd werden zogenaamde dikke bandenraces gehouden vanuit het Jumbo-concept. De grootgrutter heeft zich voor jaren verbonden aan de prof-wielersport en de lokale ondernemers spelen daarop in door wedstrijden voor de jeugd te entameren. Onder het motto Ready2Race heeft Visma | Lease bike dit concept overgenomen. Vaders, moeders, opa's en oma's moedigden de kleintjes hartstochtelijk aan die gelukkig allemaal zonder kleerscheuren of butsen de finish haalden. Mede dankzij de hulp van Scouting Rijssen en AWV de Zwaluwen.**



Daarnaast werden later op de middag ook op het terrein van het Parkgebouw wedstrijden georganiseerd voor mensen met een beperking. Samen met Only Friends Twente werden in meerdere categorieën wedstrijden uitgezet tot groot en enthousiasme van zowel deelnemers, begeleiders als het publiek. Dit onderdeel is sedert enkele jaren toegevoegd aan het programma en draagt ertoe bij dat de wielersport voor alle geledingen toegankelijk is en eenieder daar plezier aan kan beleven. De deelnemers uiteraard niet het minst! De breedtesport wordt hiermee weer optimaal gestimuleerd.





# RK tijdrijden & Ploegentijdrit Bornerbroek // 28 mei 2024

70<sup>keer</sup>  
Ronde van  
Overijssel

Op dinsdagavond 28 mei vonden de Regiokampioenschappen Tijdrijden plaats in samenwerking met Wielervereniging de Zwaluwen uit Almelo. Op het aloude bekende parkoers tussen Bornerbroek en Enter was langs het kanaal weer een uitgelezen tijdritparkoers uitgezet waar in het verleden toppers als Anna van der Breggen triomfeerden. Het is indrukwekkend met welk materiaal sommige (nog jonge) renners aan de start verschijnen! Ze zouden in menige Worldtour wedstrijd niet misstaan. Als vanouds was café Brockie in Bornerbroek de uitvalsbasis voor de ruim 200 renners in twaalf categorieën die het nagenoeg vlakke parkoers zo snel mogelijk wilden overbruggen. Immers een top-klassering in deze wedstrijd garandeert tevens deelname aan de Nederlandse kampioenschappen in deze discipline, dus er stond wel degelijk wat op het spel. Het jurycorps van de KNWU verzorgde de start aan de Lange Voort in Bornerbroek en uiteraard ook de aankomst op de Enterseweg.

Aansluitend op de zonet beschreven individuele tijdrit vond tevens de ploegentijdrit voor Sponsorploegen van de Ronde van Overijssel plaats. De opkomende regen vormde een extra element in de strijd; werkelijk met bakken kwam het uit de lucht. De 23 deelnemende teams hadden elk 4 renners geselecteerd voor dit onderdeel. Vooraf was de spanning tussen de deelnemende ploegen al duidelijk merkbaar en ook het publiek genoot hier duidelijk van. Van rivaliteit tussen de ploegen is geen sprake, maar toch weten ze elkaar met speldenprikjes en stekeligheden op scherp te zetten. Het werd zoals vanouds een nek-aan-nek-race, maar uiteindelijk was het team van **KCC** dat met de eer ging strijken voor **Voskamp** (2) en **AKOR** (3). Na afloop bleef het nog lang onrustig in café Brockie en vermengden managers en renners van de bedrijven zich broederlijk met het publiek en de overige aanwezigen.



gemeente  
Rijssen-Holten

provincie  
Overijssel  
beeldbepalend  
evenement





# Regiokampioenschappen op de weg Groot Agelo // 20 mei 2024

**70** keer  
**Ronde van  
Overijssel**

**Op maandag 20 mei (2e Pinksterdag) stonden enkele honderden renners en rensters in 12 categorieën aan de start voor de Regiokampioenschappen op de weg. Het kampioenschap werd verreden onder schitterende weersomstandigheden op het vanouds bekende selectieve parkoers met de flanken van de Kuiperberg nabij van Ootmarsum.**

De organisatie was in handen van OWC Oldenzaal en werd mede mogelijk gemaakt door de Ronde van Overijssel | Bike Events. Bij de Elite-dames ging de winst naar Iris Schultinga die solo aankwam, op 24 seconden gevolgd door Sanne Westra en Haike Verbree. Bij de Elite-mannen werd het ploegenspel van Diftar bekroond door de titel van Robin Löwik uit Almelo, gevolgd door zijn ploeggenoot Peter Schulting uit Hellendoorn. Als derde kwam hier Adne Koster uit Roden over de streep. Bij de beloften ging de zege naar de renner van Sensa Kanjers voor kanjers Maarten Hamminga, voor Sven van de Werf en Luuk Verbrugge (ook Sensa).





# Ronde van Twente

## Enter // 6 juli 2024

70<sup>keer</sup>  
Ronde van  
Overijssel

**De ronde van Twente voor Nieuwelingen en Junioren heeft inmiddels een vaste plaats gekregen op de kalender. En niet in het minst doordat men de laatste jaren ook een dames-elite wedstrijd aan het programma heeft toegevoegd. Met de landelijke daling van het aantal wielervedstrijden is dit een welkom initiatief van enkele oud-toprenners, die in samenwerking met de Ronde van Enter, voor de jeugd een aantrekkelijke koers wilden neerzetten. En zo is het dorpshart van wielerdorp Enter al weer enkele jaren het bruisende middelpunt van wielers-minnend Nederland.**

Zeker bij de dames is het internationale deelnemersveld aansprekend maar ook bij de junioren zien we renners uit alle uithoeken van het land komen. Even was er nog paniek in de tent omdat er door een valpartij in de plaatselijke omloop een obstakel opdook, maar door bliksemsnel handelen van de wedstrijdleader kon een en ander zonder veel erg worden voortgezet. De wedstrijden van de Ronde van Twente werden op het lokale parkoers afgewisseld door criteria in de Nieuwelingen, Amateurs en Elite-categorieën.





# Bike Beer & Wine Ride

## Nijverdal // 6 september 2024

**70** keer  
Ronde van  
Overijssel

Op vrijdag 6 september vond, ter afsluiting van het seizoen de jaarlijks Beer-Bike- & Wine-ride plaats met dit keer als uitvalsbasis BikeSuperior te Nijverdal. Vanaf 12:00 druppelden zo'n 150 renners: sponsoren en renners van de organisatie binnen om na een kop koffie, bak soep of lekker broodje de laatste instructies aan te horen voor deze netwerkmiddag op de fiets. De renners werden ingedeeld in ploegen en die begeleid werden door een vakkundige motard welke de renners veilig en wel over (dit keer Sallands) wegen leiden.

De eerste tussenstop is bij **WR Bikes** te Haarle; menig renner zal er ooit langs zijn gereden zonder zich bewust te zijn van het moois achter de schuifdeuren. Het familiebedrijf werd toegelicht en na de versnapering in de vorm van banaan, koek en sportdrank zetten de groepen zich weer Noordwaarts richting Holterberg. Daar moesten de renners nog even flink op de tanden bijten op de Diepe Hel, waarna via Ligtenberg en Zuna koers werd gezet richting Nijverdal. Daar wachtte de tweede stop bij e-Commercebedrijf **Growww** in het nieuwe gerenoveerde pand dat eind van dit jaar in gebruik zal worden genomen. Een regenbui dreigde de pret te verstoren, maar dat viel alleszins mee. Nog even een lusje via Wierden en (bijna) Hoge Hexel en rond de klok van vijf waren alle renners weer binnen waarna eenieder, na een dankwoordje voor de gastheren en sponsoren, aan een goed gevuld buffet kon beginnen. Een mooie en waardige seizoens-afsluiter!





**Zondag 24 november bereikte ons het droevige bericht dat oud profrenner en –medebestuurslid Jos Lammertink aan de gevolgen van een slopende spierziekte was overleden.**

Jos had sedert 2003 zitting in het bestuur met als specifieke taak het contracteren van het rennersveld. Daarin kwamen zijn contacten in de wielwereld, maar ook zijn gedrevenheid, humor en spitsvondigheid uitstekend tot zijn recht. Dat kwam nog fantastisch tot uiting in 2019 toen zijn oude ploegmakker van Panasonic ploegleider Eddy Planckaert met zijn ploeg Baloise-Flanders aan de start kwam in de Ronde van Overijssel. Eind 2022 moest Jos al terugtreden als gevolg van het voortwoekeren van de ziekte maar achter de schermen stond hij ons nog bij. We verliezen in hem een markante persoonlijkheid.



## **Boek De reus van Wierden, het hartverscheurende (wiel)leven van Jos Lammertink.**

Dit boek, geschreven door Gijs Eijnsink, is in oktober 2024 uitgekomen. Nu Jos onlangs is overleden krijgt het boek nog meer een bijzondere lading. Zelf was hij er enorm trots op. Trots op zijn grootse prestaties, trots op zijn verhaal en trots op de veelal fraaie anekdotes uit zijn carrière. En wij zijn er ongelofelijk trots op dat hij in ons midden was...





Het afgelopen jaar heeft de Ronde van Overijssel zich weer prominent gepresenteerd in Nederland, Europa en met een Australische winnaar zelfs daarbuiten. En niet alleen voor de wielersport op het hoogste niveau: ook jeugd, mensen met een beperking, sponsors en wielervrienden in het algemeen werden betrokken in de sport: voor elkaar en met elkaar. Mooi dat die verbinding zo tot stand kan worden gebracht. Daarbij staat “de Ronde” jaarlijks voor grote uitdagingen: “kunnen we nog voldoende vrijwilligers/motards enthousiast krijgen”, “kunnen we de stijgende kosten nog de baas”, “kan het KPLD nog voldoende motoragenten beschikbaar stellen”, “kunnen we de renners en het publiek nog een veilig koersverloop garanderen”?

Voor 2025 wordt deze uitdaging groter dan ooit; in verband met de NAVO-top in juni heeft het KPLD aangegeven nog maar beperkt motoren voor sportevenementen in te kunnen zetten. De organisatie bereidt zich voor door naast de oorspronkelijke opzet ook alternatieven achter de hand te hebben. Aan de organisatoren van de Ronde van Overijssel met haar honderden enthousiastelingen zal het niet liggen.



*Stichting Wielerronde van Overijssel  
Rijssen, december 2024*